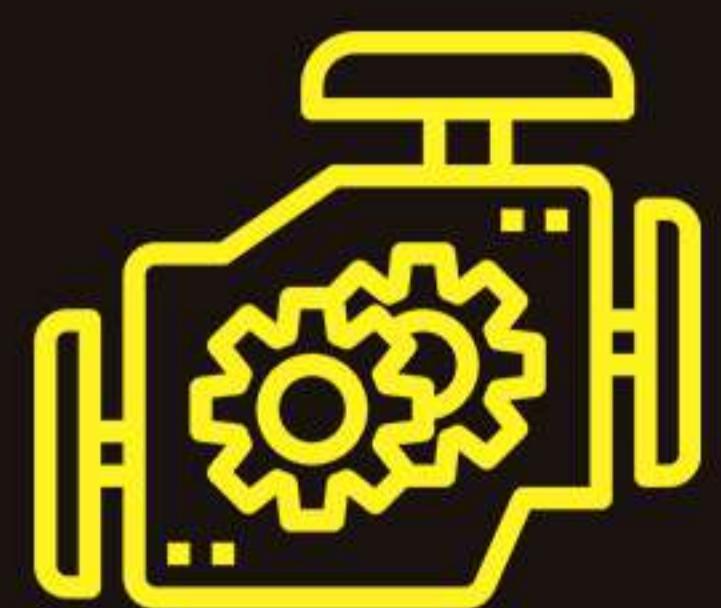




ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

НАИБОЛЕЕ ЧАСТАЯ ПРИЧИНА ВОЗГОРАНИЙ В АВТОМОБИЛЕ –
КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



ПО СТАТИСТИКЕ, ЧАЩЕ ВСЕГО ПОЖАР НАЧИНАЕТСЯ В ОТСЕКЕ ДВИГАТЕЛЯ,
РЕДЬЕ – В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ, В РЕДКИХ СЛУЧАЯХ – В ЭЛЕМЕНТАХ ХОДОВОЙ ЧАСТИ
АВТОМОБИЛЯ ОТ ТРЕНИЯ, К ПРИМЕРУ, КОГДА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ЗАКЛИНИВАЕТ
КАКОЙ-ЛИБО ПОДШИПНИК ИЛИ КОЛЕСО

ПРИЧИНОЙ ВОЗГОРАНИЯ МОЖЕТ СТАТЬ УТЕЧКА ТОПЛИВА
И ПРОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ. ИЗВЕСТНЫ СЛУЧАИ, КОГДА
МАШИНЫ ЗАГОРАЛИСЬ ОТ КАПАЮЩЕГО МАСЛА ИЛИ
ДАЖЕ ТОСОЛА. УТЕЧКИ ВОЗНИКАЮТ В МЕСТАХ
СОЕДИНЕНИЙ, ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ ПОПАДАЕТ
НА РАЗОГРЕТЫЕ ДЕТАЛИ ДВИГАТЕЛЯ, ПАРЫ БЕНЗИНА
ВСПЫХИВАЮТ ОТ МАЛЕЙШЕЙ ИСКРЫ.
ДАЛЕЕ ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ РАСТОРОПНОСТИ ВОДИТЕЛЯ
И НАЛИЧИЯ НАДЕЖНОГО ОГНЕТУШИТЕЛЯ ПОД РУКОЙ.
ЧТО ХАРАКТЕРНО, ЗИМОЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЖАРОВ
ИЗ-ЗА УТЕЧКИ ТОПЛИВА ФИКСИРУЕТСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНО
БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЛЕТОМ

НАСТОЯТЕЛЬНО НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАВОДИТЬ МОТОР
С ПОМОЩЬЮ ПАЯЛЬНОЙ ЛАМПЫ: ЕЮ ГРЕЮТ КАРТЕР
ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ОТКРЫВАЮТ КАПОТ И ПРОГРЕВАЮТ
ВОЗДУХ ПЕРЕД КАРБЮРАТОРОМ,
ЧТОБЫ ОБЛЕГЧИТЬ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ. ПАРЫ БЕНЗИНА
ПРИ ЭТОМ МОГУТ ОЧЕНЬ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯТЬСЯ

ОЧЕНЬ ЧАСТО МАШИНЫ ГОРЯТ ИЗ-ЗА
ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
ВОДИТЕЛЯМИ ДЛЯ ПРЕДПУСКОВОГО ПРОГРЕВА
ДВИГАТЕЛЯ. НЕКОТОРЫЕ «УМЕЛЬЦЫ»
ИСПОЛЬЗУЮТ САМОДЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ,
ЧТО КОНЕЧНО ЖЕ НЕДОПУСТИМО. У САМОДЕЛОК
МОЖЕТ ОКАЗАТЬСЯ ОБЫЧНЫЙ ШНУР
ОТ КОМНАТНОГО УДЛИНИТЕЛЯ. В МОРОЗЫ У НИХ
ТРЕСКАЕТСЯ ИЗОЛЯЦИЯ, КОТОРАЯ РАНО ИЛИ
ПОЗДНО ПРИВОДИТ К КОРОТКОМУ ЗАМЫКАНИЮ
И ПОЖАРУ. НЕКОТОРЫЕ ВОДИТЕЛИ
ИСПОЛЬЗУЮТ НАГРЕВАТЕЛИ БОЛЬШОЙ
МОЩНОСТИ, ЧТОБЫ МОТОР БЫСТРЕЕ
ПРОГРЕЛСЯ. ОДНАКО, ЭТО ЧРЕВАТО ПЕРЕГРЕВОМ
И ОПЯТЬ ЖЕ ВОЗНИКНОВЕНИЕМ ПОЖАРА

КРОМЕ ТОГО, НЕ СТОИТ ЗАБЫВАТЬ
И О «**ТРАДИЦИОННЫХ**» ПРИЧИНАХ ВОЗГОРАНИЯ
В АВТОМОБИЛЕ. ПОЖАРЫ ЧАСТО ПРОИСХОДЯТ
ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ.
НЕРДКО АВТОМОБИЛИ НАЧИНАЮТ ГОРЕТЬ
ИЗ-ЗА НЕПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ МАГНИТОЛЫ
ИЛИ СИГНАЛИЗАЦИИ. НЕПОТУШЕННАЯ СИГАРЕТА
ЧАСТО СТАНОВИТСЯ ИСТОЧНИКОМ ВОЗГОРАНИЯ
– В ЛУЧШЕМ СЛУЧАЕ, ОСТАНЕТСЯ ТОЛЬКО
ДЫРКА В ЧЕХЛЕ НА СИДЕНЬЕ, В ХУДШЕМ –
ВЫГОРИТ ВЕСЬ САЛОН.

НЕ СТОИТ РАССЛАБЛЯТЬСЯ И ТЕМ,
У КОГО АВТОМОБИЛЬ РАБОТАЕТ НА ГАЗЕ
ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ХОТЬ И СЧИТАЕТСЯ
ОТНОСИТЕЛЬНО БЕЗОПАСНЫМ,
ТРЕБУЕТ ПОСТОЯННОГО КОНТРОЛЯ И УХОДА
ЗА НИМ

**ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ
ПОЖАРА
ЗВОНИТЬ ПО ТЕЛ.:
01, 7-72-08, 112 (МОБ.)**

